

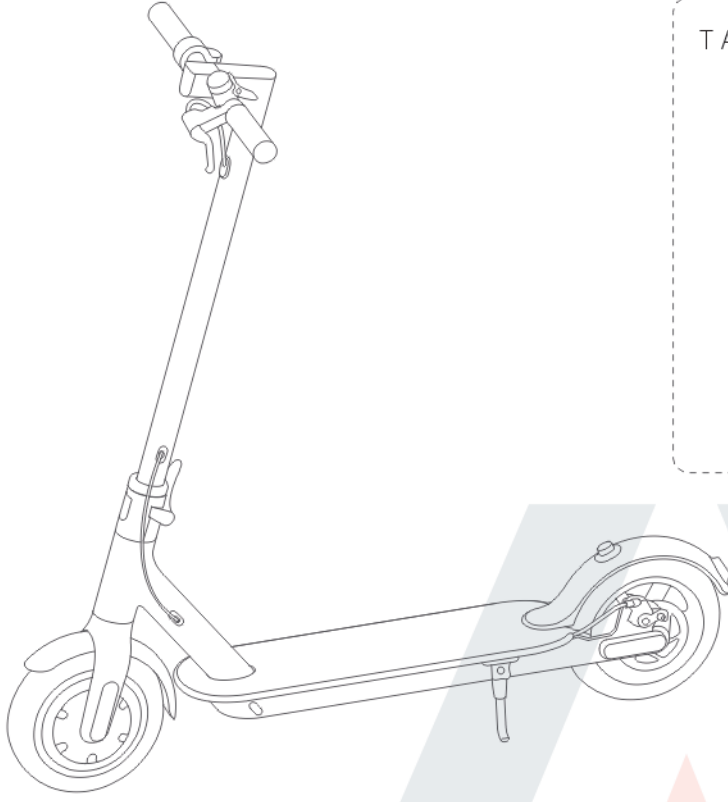


MI ELEKTRİKLİ SCOOTER PRO KULLANIM KILAVUZU

Güvenlik sebepleriyle lütfen kılavuzu dikkatlice okuyunuz.

1. Kutu İçeriği

Montajlı elektrikli scooter



Akseuarlar



T Alyan anahtar



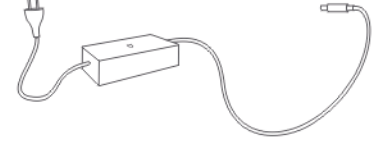
Uzatma Nozulu



Vidalar × 5



Şarj adaptörü



Kullanım Kılavuzu



Yasal Açıklama



Garanti Bildirimi



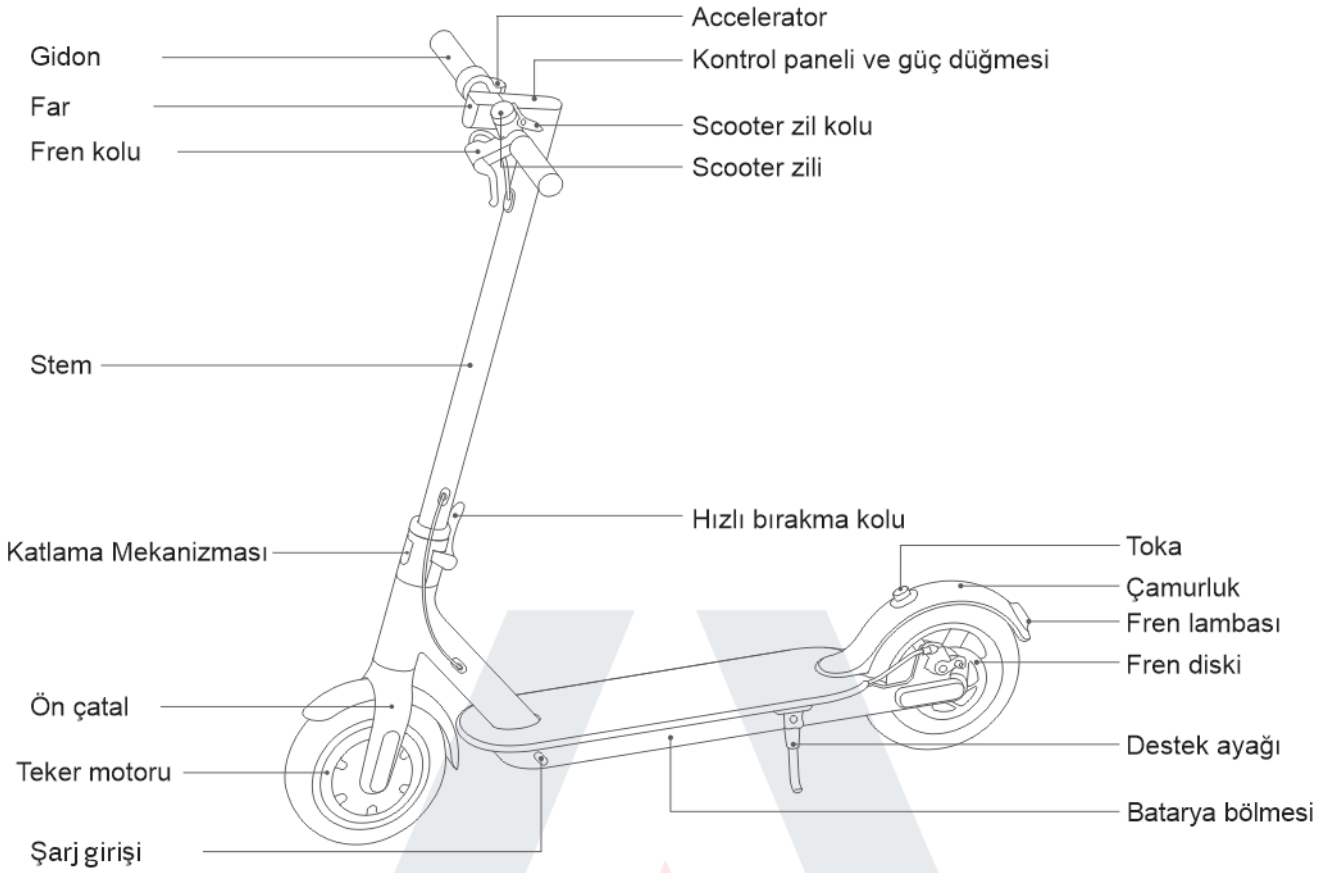
Bakım Kartı



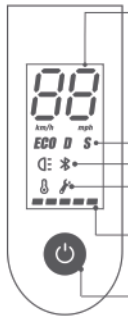
Hızlı Başlangıç Kılavuzu



Eksik veya hasarlı bir şey varsa paket içeriğini dikkatlice kontrol edin, lütfen destek için yerel müşteri hizmetleri ile iletişime geçin.



Kontrol paneli ve güç düğmesi



Hız Göstergesi: Scooterin mevcut hızını ve hata kodlarını görüntüleme.

Modlar: Üç sürüş modu mevcuttur. Enerji tasarrufu modu için "ECO" (azami hız yaklaşık 15km/s, yumuşak gaz, yeni başlayanlar için uygundur.) Standart mod için "D" (en yüksek hız yaklaşık 20 km/s) Spor modu için "S" (en yüksek hız yaklaşık 25km/s güçlü, yalnızca yetenekli biniciler için önerilir)

Bluetooth: Simge, Scooterin mobil cihaza başarıyla bağlandığını gösterir.

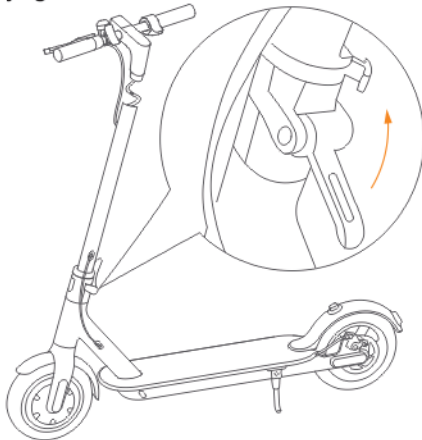
Hata: İngiliz anahtarı simgesi, Scooterin bir hata algıladığını gösterir.

Pil Seviyesi: Pil gücü, her biri dolu bir pilin yaklaşık %20'sini temsil eden 5 çubukla gösterilir.

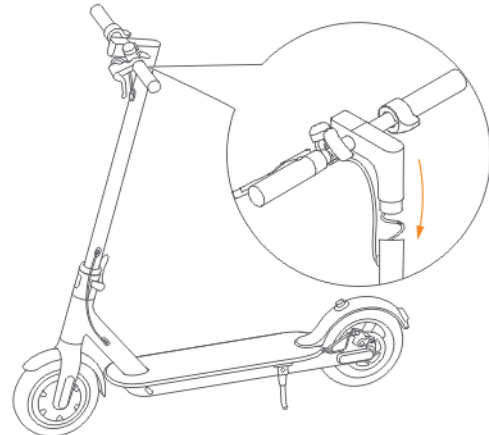
Güç Düğmesi: Scooteri açmak için düğmeye basın ve scooterı kapatmak için düğmeyi 3 saniye basılı tutun. Scooter açıkken farı açmak/kapatmak için düğmeye basın ve modlar arasında geçiş yapmak için iki kez basın.

Montaj ve kurulum

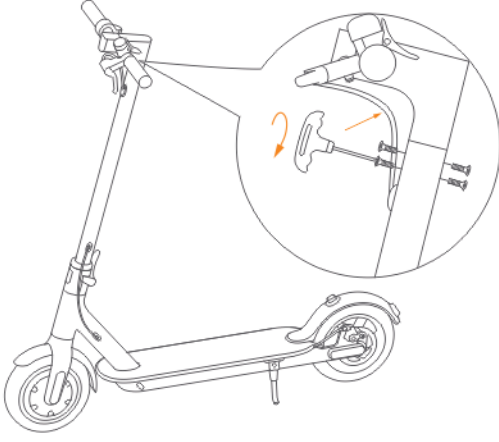
1. Gidon gövdesini yukarı katlayın, sabitleyin ve destek ayağını indirin.



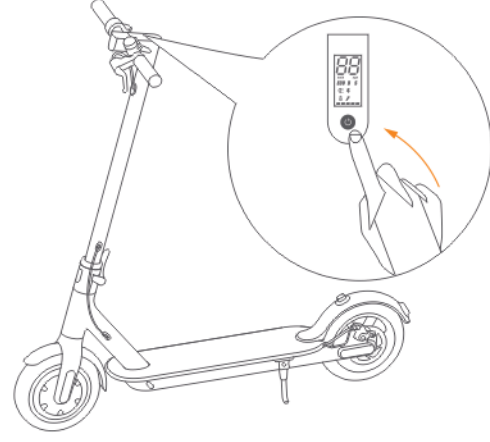
2. Gidonu gövdeye takın



3. Gövdenin her iki tarafındaki vidaları T şeklinde alyan anahtarıyla sıkın.



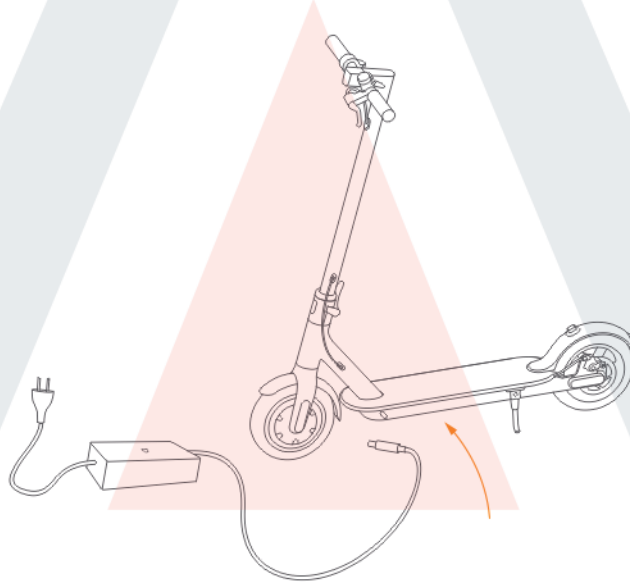
4. Montajdan sonra düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.



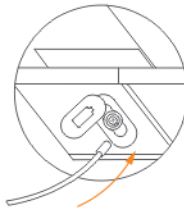
4. Scooterınızı şarj edin

Şarj durumu açıklaması:

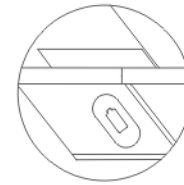
Şarj cihazı üzerindeki LED kırmızıdan (şarj) yeşile döndüğünde scooter tamamen şarj olmuştur (tampon şarj)



Lastik kapağını kaldırın.



Şarj adaptörünü şarj bağlantı noktasına takın.



Şarj işlemi tamamlandığında lastik kapağı yerine geri yerleştirin.

5- Home / Xiaomi Home Uygulaması ile Bağlantı

Bu ürün Mi Home / Xiaomi Home uygulaması* ile çalışır. Cihazınızı Mi Home / Xiaomi Home uygulaması ile kontrol edin.

Uygulamayı indirmek ve yüklemek için QR kodunu tarayın. Uygulama zaten yüklüyse bağlantı kurulumu sayfasına yönlendirileceksiniz veya App Store'da "Mi Home / Xiaomi Home" araması yaparak indirin ve kurun.

Mi Home / Xiaomi Home uygulamasını açın, sağ üstteki "+" simgesine dokununuz ve ardından cihazınızı ekleme için komutları takip edin.

*Uygulama Avrupa'da Xiaomi Home uygulaması olarak anılmaktadır. (Rusya hariç) Uygulama adı cihazınızda görüntülenen varsayılan olarak alınmalıdır.

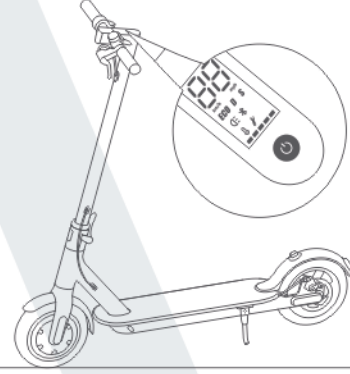


Not: Uygulamanın sürümü güncellenmiş olabilir, lütfen mevcut uygulama sürümüne göre talimatları izleyin.

6. Nasıl Sürülür?



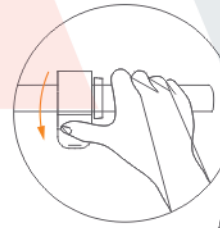
Uyarı: Bir kask, dirseklik ve dizlik takın. Lütfen kullanmadan önce talimatları dikkatlice okuyunuz. Fren sistemine dokunmayın. Daha fazla bilgi için talimata bakın.



1. Scooterı çalıştırın ve güç göstergesini kontrol edin.

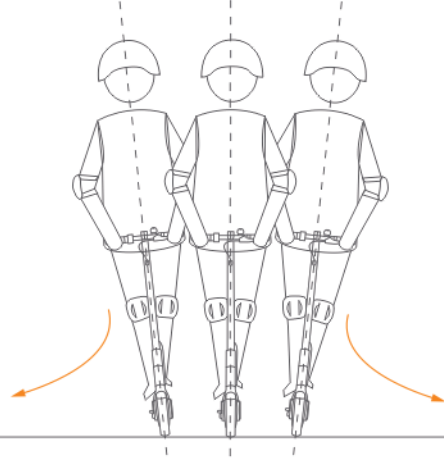
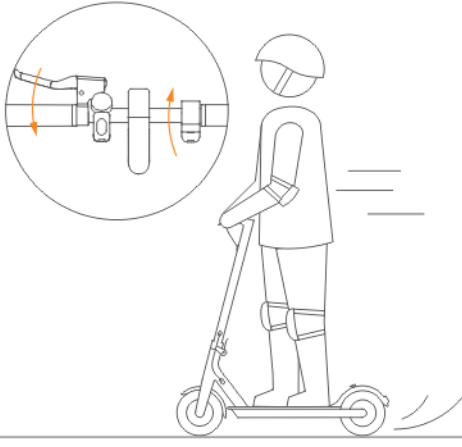


2. Bir ayağınızla güverteye çıkın ve diğerini yere yavaşça vurun. Scooter kaymaya başladığında, her iki ayağınızı güverteye koyun ve gaza basın.



3. Scooter tam durduğunda, gaz pedalı otomatik olarak kapanır. Scooterı yeniden başlatmak için 2. adımı tekrarlayın.

Not: Hızlandırıcı, yavaşlama hızı 5 km/s'yi aştığında başlar.



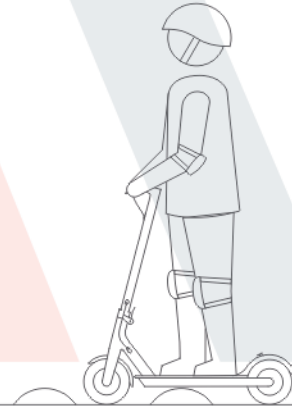
4. Hızlandırıcıyı bırakın ve kinetik enerji geri kazanım sistemi (KERS) otomatik olarak yavaşça fren yapmaya başlar; ani fren için fren kolunu sıkın.

5. Dönerken vücudunuzu direksiyon yönüne doğru eğin ve gidonu yavaşça çevirin.

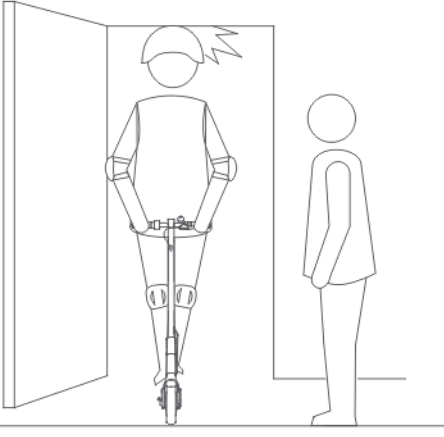
7. Güvenlik Hatırlatıcısı **Güvenlik Risklerine Dikkat Edin**



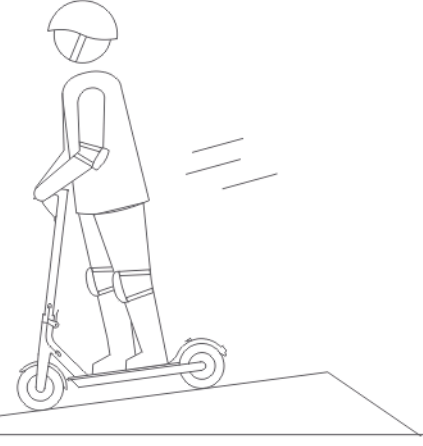
! Yağmurda sürmeyin.



! Hızınızı 5-10 km/s arasında tutun hız tümseklerinden geçerken asansör kapısı eşikleri engebeli yollar ve diğer pürüzlü yüzeyler. Belirtilen yüzeylere daha iyi adapte olmak için dizinizi biraz bükün.

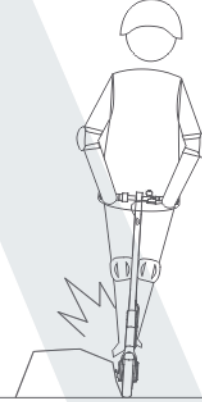
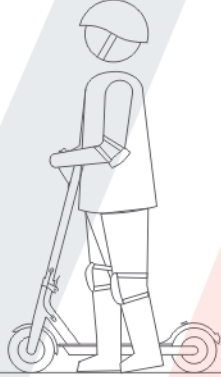
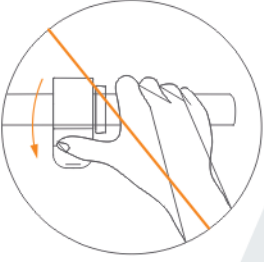


⚠️ Başınızı kapı çerçevelerine, asansörlere ve diğer üst engellere çarpmaktan kaçının.



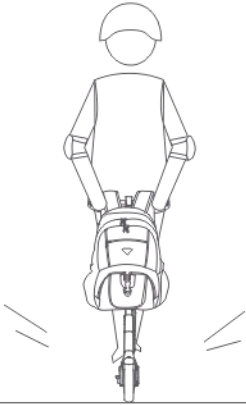
⚠️ Yokuş aşağı giderken hızlanmayın ve yavaşlatmak için zamanında fren yapın. Dik bir yokuşla karşılaştığında scooterdan inin ve onu itin, yukarı sürme riskini almayın.

⚠️ Scooterın uygunsuz kullanımını önlemek için scooterın arka tekerleği park halindeyken asma kilitle kilitlenmelidir.

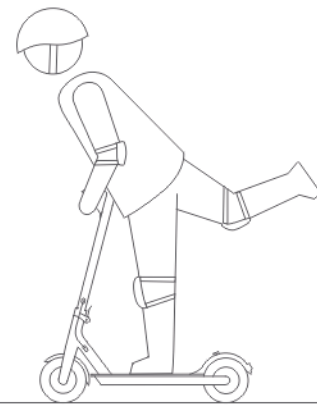


⚠️ Scooterın yanında yürürken gaz pedalına basmayın.

⚠️ Daima engellerden uzak durun.

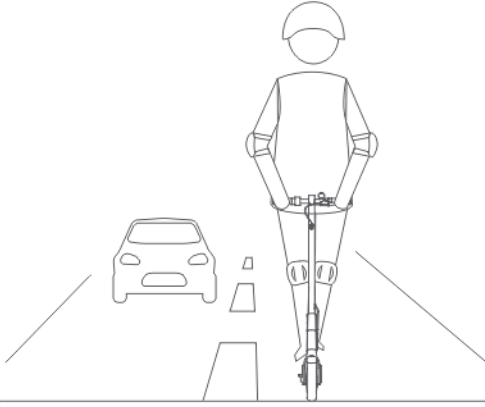


⚠️ Gidon üzerine torbaları veya ağır şeyleri asmayın.

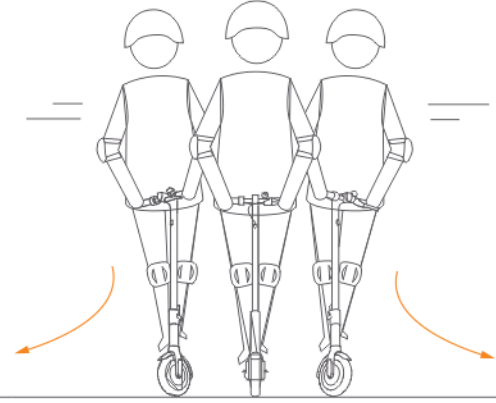


⚠️ Tek ayakla binmeyin. Tehlikeli eylemleri denemeyin.

Tehlikeli hareketleri denemeyin



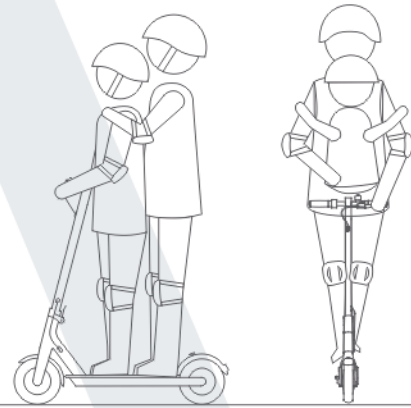
- ❌ Hem araçlara hem de yayalara izin verilen trafik şeritlerine veya yerleşim bölgelerinde sürmeyin.



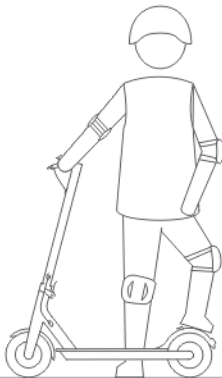
- ❌ Yüksek hızdayken direksiyon yönünü aniden değiştirmeyin.



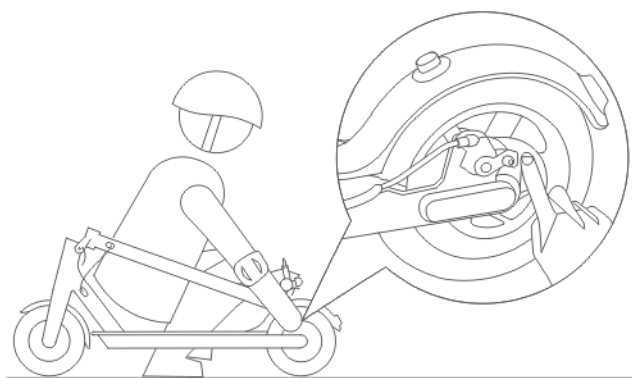
- ❌ Su birikintileri veya herhangi bir diğer (su) engele doğru sürmeyin. Böyle bir durumda lütfen hızınızı düşürün ve engeli atlatın.



- ❌ Çocuklar da dâhil başka kimseyle birlikte binmeyin.



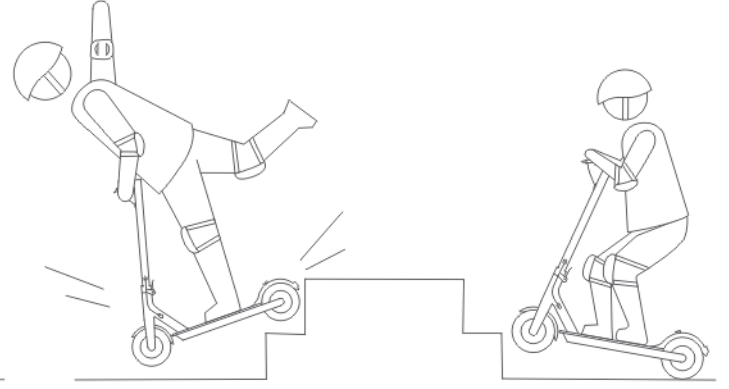
- ❌ Ayaklarınızı arka çamurlukta tutmayın.



- ❌ Disk frenine dokunmayın.



❌ Sürüş yaparken gidonu bırakmayın.



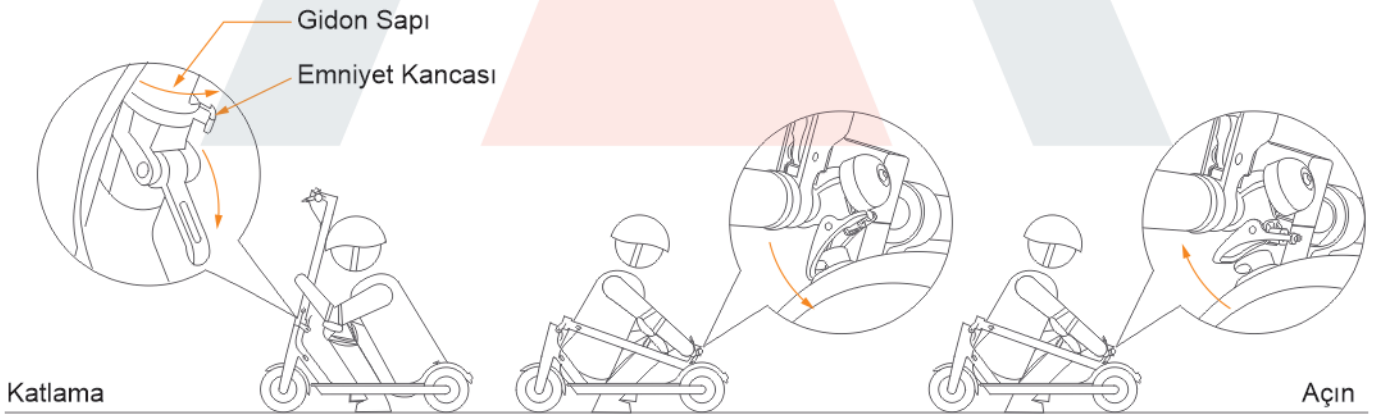
❌ Merdivenlerden inip çıkmayı ya da engellerin üzerinden atlamayı denemeyin.

Güvenlik Talimatları

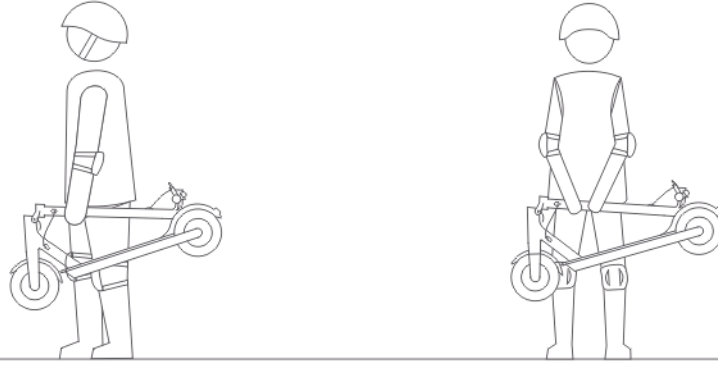
- Scooter 16 yaşından büyük sürücüler için tasarlanmıştır. Fiziksel, duyuşal veya zihinsel yetenekleriniz azalmışsa scooterı sürmeyin. Deneyim veya bilgi eksikliği olan sürücüler dikkatli sürmelidir. Çocuklar scooter veya onun parçalarıyla oynamamalı temizliği veya bakımı çocuklar tarafından yapılmamalıdır. Makinenin kullanılması, titreşimlerin sürücünün vücuduna aktarılmasına neden olur.
- Elektrikli scooter bir eğlence cihazıdır. Ancak halka açık alana girerken olası risklere tabi bir araçtır. Kendi güvenliğiniz için lütfen el kitabının yanı sıra yerel trafik kanunları ve düzenlemelerini de takip edin.
- Aynı zamanda, başkaları trafik kurallarını ihlal edip dikkatsizce sürerken risklerin tamamen önlenemeyeceği anlamazsınız. Bazen yürürken ve bisiklet sürerken de trafik kazalarına maruz kalabilirsiniz.
- Hız ne kadar yüksekse durma mesafesi de o kadar uzun olur. Düz bir yüzeyde, scooter kayabilir, dengesini kaybedebilir ve hatta düşmenize neden olabilir. Sürüş sırasında dikkatli olun, hız yapmayın ve özellikle bilmediğiniz alanlarda sürüş yaparken diğer kullanıcılardan güvenli bir mesafede durun.
- Yayaların geçiş hakkına saygı gösterin. Scooter sürerken onları, özellikle çocukları, ürkütmeyin.
- Yayaların arkasından sürerken, onlara uyarı vermek için zilinizi çalın ve soldan geçmek için scooterınızı yavaşlatın. (araçların sağını kullandığı ülkeler için geçerli) Yayalara doğru sürerken düşük hızda sağdan devam edin. Yayalar arasında sürerken en düşük hızı koruyun veya araçtan inin.
- Özellikle Çin ve elektrikli scooterlarla ilgili yasa ve yönetmeliklerden yoksun ülkelerde kılavuzdaki güvenlik talimatlarını yakından izleyin.
- Xiaomi Communication Co. Ltd. herhangi bir mali kayıp, fiziksel yaralanma, kaza, yasal anlaşmazlıklar ve kullanıcı talimatlarını ihlal eden eylemlerden kaynaklanmış diğer çıkar çatışmalarından sorumlu olmayacaktır.
- Yüksek hızda veya duruma uygun veya yeterli olmayan bir hızla sürüş (Kötü hava koşulları, kötü yüzey koşulları veya benzeri) potansiyel bir istikrar veya kontrol kaybına yol açabilir. Herhangi bir riski azaltmak için bu kullanıcı kılavuzundaki tüm talimatları izlemelisiniz. Ürünü monte ederken ve sökerken dikkatli olun, düşebilir ve yaralanmalara neden olabilir.

- İşleyişi bilmeyenlere scooterınızı ödünç vermeyin. Arkadaşlarına ödünç verdiğiniz zaman lütfen işleyişi bilindiğinden ve güvenlik donanımını taktığından emin olmak için sorumluluk alın.
- Her kullanımdan önce scooterı kontrol edin. Gevşeyen parçalar, düşük pil uyarıları, patlak lastikler, aşırı aşınma, garip sesler, arızalar ve diğer anormal durumları fark ettiğinizde hemen sürüşü durdurun ve profesyonel desteği arayın.
- Scooter her zaman düz ve sabit bir yüzeye destek ayağı üzerine yerleştirin. Scooterın devrilmesini önlemek için destek ayağı ile eğime dayanacak şekilde yerleştirilmelidir. Destek ayağı kapanıp makineyi yana yatırabileceğinden scooterı asla ön tarafı yokuş aşağı bakacak şekilde yerleştirmeyin. Scooter destek ayağı üzerindeyken herhangi bir düşme riskini (kayma, rüzgar veya hafif sarsıntı) önlemek için dengesini kontrol edin. Scooterı kalabalık bir alana değil, duvarın kenarına park edin. Mümkünse scooterınızı daima düz bir zemine park etmeyi tercih edin.
- Düşme durumunda yaralanmayı önlemek için kask, dirsek yastıkları ve dizlikler takın. Kötü sürüş düşmelere veya ciddi kazalara neden olabilir. Elektrikli scooterı kullanmadığınızda kapalı bir yerde saklayın. Kullanım kılavuzunu okuyun ve elektrikli scooterı dikkatlice sürün. Elektrikli scooterı yalnızca tüm güvenlik kurallarını anladıktan ve uyguladıktan sonra çalıştırmalısınız. Kullanıcı el kitabındaki talimatlara uyulmamasından kaynaklanan herhangi bir hasar veya yaralanmadan scooter kullanıcısı sorumlu olacaktır. Daha iyi bir sürüş deneyimi için ürünün düzenli olarak bakımının yapılması önerilir. Daha fazla bilgi için kullanım kılavuzuna bakın. Pili şarj etmeden önce lütfen kullanım kılavuzunu okuyun. Yağmurda veya su birikintilerinde SÜRMEYİN. Gerekli sürücü yaşı:16-50 yaş. Çocuklar için izin verilmez.
- Fren sistemine dokunmayın, yaralanmalara neden olabilir.
- Uygunsuz kullanımdan kaçınmak adına motoru ve gaz pedalını etkinleştirmek için scooterı yavaşça hareket ettirmeye başlamak gerekir. Scooter durdurulduğunda gaz pedalı çalışmaz.

8. Katlama ve Taşıma



Katlamadan önce scooter kapatılmalıdır. Gidon gövdesini tutun, emniyet kancasını açmak için saat yönünün tersine çevirin ve hızlı çıkarma kolunu açın. Zili ve tokayı hizalayın ve asın. Açarken, çan kolunu çamurluk üzerindeki tokadan ayırın. Gidon gövdesini yukarı katlayın, hızlı bırakma kolunu kapatın ve emniyet kancasını kapatmak için gidon gövdesini saat yönünde çevirin.



Taşıma

Gidon gövdesini tek elle veya iki elinizle tutun.

9. Günlük Bakım ve Onarım

Temizlik ve Saklama

Scooterın gövdesinde lekeler görürseniz nemli bir bezle silin. Lekeler çıkmazsa, biraz dış macunu sürün ve diş fırçasıyla fırçalayın ardından nemli bir bezle silin. Plastik parçalar üzerinde çizikler görürseniz, bunları parlatmak için zımpara kâğıdı veya diğer aşındırıcı malzemeler kullanın ve sonrasında cilalayın.

Notlar: Ciddi hasarı önlemek için scooterı alkol, benzin, gaz yağı veya diğer aşındırıcı ve uçucu kimyasal çözücülerle temizleyin. Scooterı yüksek basınçlı su spreyi ile yıkamayın. Temizleme sırasında su sızıntısı elektrik çarpmasına veya diğer büyük sorunlara neden olabileceğinden scooterın kapalı olduğundan, şarj kablosunun çıkarıldığından ve lastik kapağının kapalı olduğundan emin olun.

Scooter kullanılmadığında kuru ve serin olan kapalı bir yerde saklayın. Uzun süre dışarıda bırakmayın. Aşırı güneş ışığı, aşırı ısınma ve aşırı soğutma, lastik yaşlanmasını hızlandırır ve scooter ile pil takımının ömrünü kısaltır.

Lastik Bakımı

Lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin (en az 2-3 ayda bir) önerilen lastik basıncı 50 psi'dir. Yanlış lastik basıncıyla sürüş yapmak lastik ömrünü ve güvenliğini azaltır.

Pilin Bakımı ve Çıkarılması

Pili çıkarmayın. Pilin çıkarılması karmaşıktır ve makinenin işleyişini değiştirebilir. Ürün hala garanti altındaysa yetkili servis ile iletişime geçebilirsiniz. Ürün garanti altında değilse seçtiğiniz herhangi bir uzman tamirciyle iletişime geçebilirsiniz.

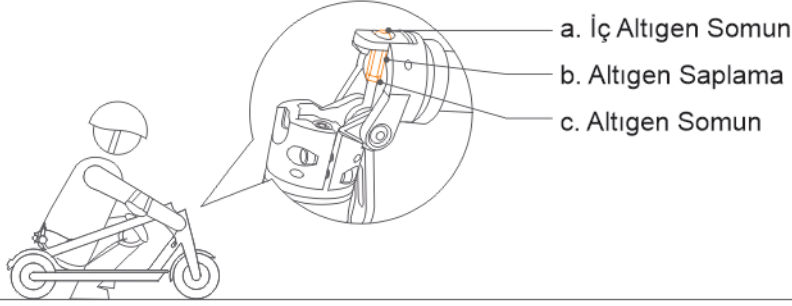
Ürünle birlikte verilen yedek lastikler profesyonel tamirci tarafından tekerleğe monte edilmelidir. Tekerlerin sökülmesi karmaşıktır ve yanlış montaj dengesizliğe ve arızalara neden olabilir:

- Ürün hala üretici garantisi altındaysa lütfen yetkili bir tamirci ile iletişime geçin.

Pili, ortam sıcaklığı 50° C'den yüksek veya -20° C'den düşük olduğu bir ortama yerleştirmeyin. (Örneğin scooterı veya pil takımını bir otomobilde uzun süre doğrudan güneş ışığı altında bırakmayın.) Pilin arızalanmasına pilin aşırı ısınmasına ve hatta başka bir yangına neden olabileceğinden pil takımını ateşe atmayın. Scooterın 30 günden fazla boşa bırakılması düşünülüyorsa lütfen pili tamamen şarj edin ve kuru ve serin bir yere koyun. Pili sınırlı olup garantinin ötesinde olası hasarlardan korumak için her 60 günde bir yeniden şarj etmeyi unutmayın.

Scooter yalnızca orijinal pillerle kullanılacaktır ve scooterın şarj edilmesi yalnızca scooter ile birlikte verilen orijinal şarj adaptörü (veya uyumlu olarak üretici tarafından onaylanmış herhangi bir pil modeli veya şarj adaptörü modeli) ile yapılmalıdır.

Gidon ayarlama



Scooterın uzun süreli kullanımı vidaların gevşemesine neden olarak gidon gövdesinin dengesizleşmesine neden olabilir. Sürüş sırasında gidon gövdesinin titrediğini fark ederseniz aşağıdaki adımları izleyin.

Araçlar:

I. 8-10 mm anahtar

II. 4 mm alyan

Not: Bu araçlar kullanıcı tarafından hazırlanacaktır.

Adımlar:

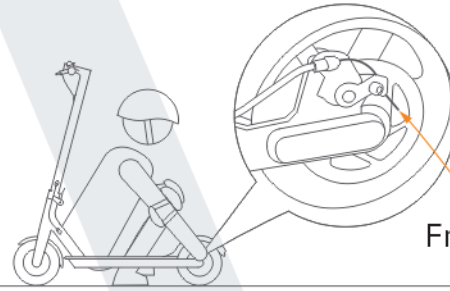
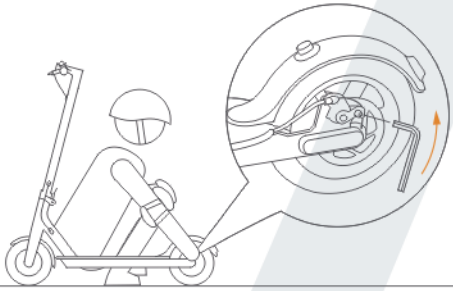
1. Katlanmış durumdayken (bkz. Sayfa 12), "c"yi (saat yönünde) gevşetmek için I aletini kullanın.
 2. "b"yi (saat yönünde) gevşetmek için I aletini kullanın.
 3. "a"yı (saat yönünde) uygun konuma ayarlamak için alet II'yi kullanın ve "b"yi (saat yönünün tersine) sıkmak için alet I'i kullanın.
 4. Gidon gövdesini yukarı katlayın, hızlı çıkarma kolunu kapatın ve emniyet kancasını kapatmak için gidon gövdesini saat yönünde çevirin.
 5. Sorunun çözülüp çözülmediğini görmek için gidon gövdesini sallayın. Çözülmediyse 2. ve 3. adımları tekrarlayın. Çözüldüyse 6. adıma geçin.
 6. Scooter katlanmış duruma dönün ve alet I kullanarak "c"yi (saat yönünün tersine) sıkın.
- *6. Adım zorunludur.

Pilin ömrünü uzatmak için pili tüketmeden önce daima şarj edin. Pil takımı normal sıcaklıkta daha iyi ve 0°C'nin altındayken kötü performans gösterir. Örneğin -20°C'nin altında olduğunda sürüş aralığı normal durumda yalnızca yarı yarıya daha azdır. Sıcaklık yükseldiğinde sürüş menzili geri gelir. Ayrıntılı bilgi için lütfen Mi Home / Xiaomi Home uygulamasına bakın.

Bu transformatörün harici esnek kablosu değiştirilemez; kablo hasar görürse, transformatör atılmalı ve yenisi ile değiştirilmelidir. Sorularınız olursa, Xiaomi'nin www.mi.com adresindeki müşteri hizmetleriyle iletişime geçebilirsiniz.

Not: Tam olarak şarj edilmiş Mi Elektrikli Scooter Pro, 120-180 gün dayanacaktır. Yerleşik akıllı çip, şarj ve boşaltma kayıtlarının kaydını tutacaktır. Uzun süreli şarjsızlığın neden olduğu hasar geri alınamaz ve sınırlı garantinin dışındadır. Hasar meydana geldiğinde pil yeniden şarj edilemez (uzaman olmayanların pil takımını sökmeleri yasaktır çünkü elektrik çarpmasına, kısa devreye ve hatta büyük güvenlik kazalarına neden olabilir.)

Fren diski ayarlanması



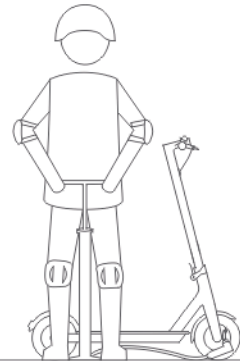
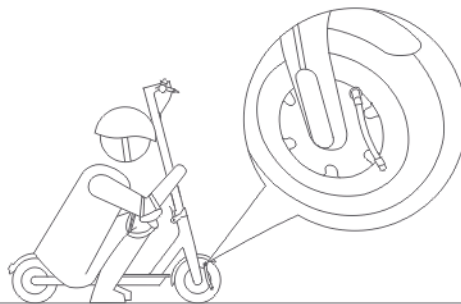
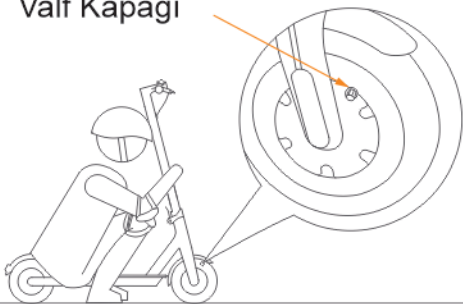
Fren kablosu

Fren çok sıkı ise kaliper üzerindeki vidayı gevşetmek için 4mm alyan anahtar kullanın. Ardından fren hattını hafifçe ayarlayın (açıkta kalan uzunluğu azaltın) ve vidayı tekrar sıkın.

Fren çok gevşekse, kaliperdeki vidayı gevşetin. Ardından fren hattını hafifçe ayarlayın (açıkta kalan uzunluğu arttırın) ve vidayı tekrar sıkın.

Lastik Valf Gövdesi

Valf Kapağı



Valf kapağını sökün

Uzatma nozulunu lastik supap gövdesine bağlayın.

Lastiği şişirmek için pompayı bağlayın.

10- Özellikler

Ürün	İsim	Mi Elektrikli Scooter Pro
	Modeli	DDHBC02NEB
Boyutlar	Araç UxGxY (cm)	113x43x118
	Katlandıktan sonra: UxGxY	113x43x49
Net Ağırlığı	Araç Net Ağırlığı (kg)	Yaklaşık 14.2 kg
Binme	Yük Ağırlığı (kg)	100 kg
	Yaş	16-50
	Vücut Uzunluğu (cm)	120-200
Birleştirilmiş Elektrikli Scooter	Maks. Hız (km/h)	Yaklaşık 25 km/h
	Genel Menzil (km)	Yaklaşık 45 km
	Maks. Tırmanma Açısı (%)	Yaklaşık %20
	Uygun Yüzeyler	1 cm'den küçük banklar veya 3 cm'den daha dar yarıklar olan çimento, asfalt ve toprak yollar.
	Çalışma Sıcaklığı (°C)	-10 °C - +40 °C
	Depolama Sıcaklığı (°C)	-20 °C - +45 °C
	IP Derecelendirme	IP54
	Şarj Süresi (saat)	Yaklaşık 8 saat
Pil Paketi	Anma Voltajı (VDC)	37V=
	Maks. Giriş Voltajı (VDC)	42V=
	Anma Kapasitesi (Wh)	474
	Akıllı Akü Yönetim Sistemi	Olağandışı sıcaklık / kısa devre / düşük voltaj / aşırı akım / çift aşırı şarj / çift aşırı deşarj korumaları
Tekerlek Motoru	Anma Gücü (kW)	0.3
	Maks. Güç (kW)	0.6
Şarj Adaptörü	Çıkış Gücü (kW)	0.071
	Giriş Voltajı (V)	100-240-
	Çıkış Voltajı (V)	42V=
	Çıkış Akımı (A)	1.7
Tekerlek	Lastikler	Malzeme: Doğal kauçuk, sentetik kauçuk + kordon boyutu: 8-1/2*2.0
	Tüpler	Malzeme: Butil kauçuk, Boyut: 8-1/2*
Bluetooth	Frekans Aralıkları (s)	2.4000 – 2.4835 GHz
	Maks. RF Gücü (mW)	100

(1) Araç Yüksekliği: Yerden scooterın tepesine kadar.

(2) Genel Menzil: Rüzgâr olmadığında ve 25°C'de scooter 75 kg'lık bir yükü düz bir yüzeyde 15 km/s sabit hızda sürmek için tam olarak şarj edildiğinde ölçülür.

11. Ticari Marka ve Yasal Bildirim

Mi, Xiaomi Inc.'in ticari markasıdır. Tüm hakları saklıdır. Ninebot, tescilli ticari markasıdır. Ninebot (Tianjin) Technology Co. Ltd. diğer tüm ticari markalar ve ticari isimler ilgili sahiplerine aittir. Bu kılavuz Ninebot (Beijing) Technology Co. Ltd. tarafından üretilmiş ve telif hakkı alınmıştır. Hiçbir kuruluş veya birey, Ninebot (Beijing) Technology Co. Ltd.'nin yazılı izni olmadan bu kılavuzun herhangi bir bölümünü kullanamaz, çoğaltamaz, değiştiremez, kopyalayamaz, yayamaz veya diğer ürünlerle birlikte satamaz veya paketleyemez. Açıklanan tüm işlevler ve talimatlar bu kılavuzun basıldığı tarihte güncellendi. Bununla birlikte gerçek ürün geliştirilmiş işlevler ve tasarım nedeniyle değişebilir. Xiaomi Communications Co. Ltd.
Üreten: Ninebot (Changzhou) Tech. Co. Ltd.
Adres: 16F-17F Block A, Building 3, No:18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist, Changzhou, Jiangsu, China.

12. Sertifikalar

Avrupa Birliği Uyum Beyanı Avrupa Birliği için pil geri dönüşüm bilgileri



Piller veya pil ambalajları, piller ve akümülatörler ve atık piller ve akümülatörlerle ilgili 2006/66/EC sayılı Avrupa Direktifi ve 2013/56/EU sayılı değişikliğe uygun olarak etiketlenir. Direktif, Avrupa Birliği genelinde geçerli olduğu üzere, kullanılmış pillerin ve akümülatörlerin iadesi ve geri dönüşümü için çerçeveyi belirler. Bu etiket, bu direktif uyarınca pilin atılmaması, kullanım ömrü sonunda geri kazanılması gerektiğini belirtmek için çeşitli pillere uygulanır.

2006/66/EC sayılı Avrupa Direktifi ve 2013/56/EU sayılı değişikliğe uygun olarak, piller ve akümülatörler, ayrı ayrı toplanacakları ve kullanım ömrü sonunda geri dönüştürüleceklerini belirtecek şekilde etiketlenir. Pil üzerindeki etiket, pildeki ilgili metal için kimyasal bir sembol de içerebilir. (kurşun için Pb, cıva için Hg ve kadmiyum için Cd) Pil ve akümülatör kullanıcıları, pilleri ve akümülatörleri sınıflandırılmış belediye atığı olarak atmamalı, pillerin ve akümülatörlerin iadesi, geri dönüşümü ve işlenmesi için müşterilere sunulan toplama çerçevesini kullanmalıdır. Potansiyel tehlikeli maddeler nedeniyle pillerin ve akümülatörlerin çevre ve insan sağlığı üzerindeki olası etkilerini en aza indirmek için müşteri katılı önemlidir.

Elektrikli ve elektronik ekipmanı (EEE) atık toplama akışına veya atık toplama tesislerine yerleştirmeden önce pilleri ve/veya akümülatörleri içeren ekipmanın son kullanıcısı, ayrı toplama için bu pilleri ve akümülatörleri çıkarmalıdır.

Atık Elektrikli ve Elektronik Ekipman (WEEE) Direktifi



“Bu simgeyi taşıyan tüm ürünler sınıflandırılmış evsel atıklarla karıştırılmaması gereken atık elektrikli ve elektronik ekipmandır. (2012/19/EU direktifine göre WEEE) Bunun yerine, atık ekipmanınızı teslim ederek insan sağlığını ve çevreyi korumalısınız. Devlet veya yerel yetkililer tarafından atanan, atık elektrikli ve elektronik ekipmanın geri dönüşümü için belirlenmiş bir toplama noktası. Doğru imha ve geri dönüşüm, çevre ve insan sağlığı için olası olumsuz sonuçları önlemeye yardımcı olacaktır. Lütfen bu tür toplama noktalarının yeri ve hüküm ve koşulları hakkında daha fazla bilgi için kurulumcu veya yerel yetkililerle iletişime geçin.”

Tehlikeli Maddelerin Kısıtlanması Direktifi (RoHS)

Dâhil edilen parçalarla (kabloları kordonlar vb.) Bu Ninebot (Changzhou) Tech Co. Ltd. ürünü elektrikli ve elektronik ekipmanda belirli tehlikeli maddelerin kullanılmasının kısıtlanmasıyla ilgili 2011/65/EU Yönergesinin gerekliliklerini karşılar. (“RoHS değişikliği” veya “RoHS 2”)



Segway Avrupa B.V.

Yalnızca düzenleyici konular için AB İrtibat Adresi: Hogeilweg 8, 1101CC, Amsterdam, The Netherlands.

Bu cihaz, sağlığı koruma yoluyla halkın elektromanyetik alanlara maruz kalmasının sınırlandırılmasına ilişkin AB gerekliliklerini karşılar.

[Ninebot (Chnagzhou) Tech. Co. Ltd.] radyo ekipmanları tipinin [DDHBC02NEB] 20147/53/EU Direktifi ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet sitesinde mevcuttur. <http://www.mi.com/global/service/support/declaration.html>



DELTA | SERVİS

Bu kılavuz **Delta Teknik Servis** tarafından hazırlanmıştır.

Ürününüzün Garanti Durumunu www.deltaservis.com.tr web sitemizden Garanti Sorgulama bölümünü kullanarak sorgulama yapabilirsiniz. Eğer, sahip olduğunuz IMEI/SERI numarası, 15 karakterden kısa ise, başına eksik karakter sayısı kadar 0 (sıfır) ekleyerek 15 karaktere tamamlayabilirsiniz.

Müşteri Hizmetleri

Çağrı Merkezi: 0850 532 0 500

İnternet Sitesi: www.deltaservis.com.tr

E-posta adresi: info@deltaservis.com.tr

Whatsapp Destek Hattı: 0532 095 06 52